



Številka: 032-2/2021

Datum: 8.4.2021

OBČINSKI SVET

**ZADEVA:** Odgovori na vprašanja in pobude članov občinskega sveta

**ZAKONSKA PODLAGA:** 25. člen Poslovnika občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi  
(Uradni list RS št. 30/2015)

**NAMEN:** Odgovor na vprašanje članice občinskega sveta ga. **Marija Ribič** z liste **ZGN**

**VPRAŠANJE:** *»Že pred nekaj leti sem na direkcijo za ceste podala pobudo s strani KS Mlinše-Kolovrat, da se preuči možnost ureditve varnejšega križišča v Vidrgi, izdelava pločnike proti novemu naselju ter omeji hitrost na državni cesti. Direkcija takrat ni izkazala posluha. Glede omejitve hitrosti je podala odgovor, da omejitev 90 km/h zadošča in da na tem področju še ni prišlo do nesreče. Žal, ni več tako. Po nekaj letih se je v Vidrgi poseljenost povečala, prav tako pa tudi število šoloobveznih otrok, ki morajo pešačiti ob precej prometni državni cesti, kjer ni pločnika, ki bi jih vodil do avtobusnega postajališča, ob cestišču pri naselju še ni zadostne razsvetljave. Prosim za preučitev podane pobude in umestitev investicije ureditve varnejšega križišča v enega izmed kasnejših proračunov Občine Zagorje ob Savi. Občinske službe prosim, da na direkcijo za ceste podajo vlogo, da se na tem področju v najkrajšem času poveča omejitev hitrosti z zato ustrezno prometno signalizacijo. Razmisli pa naj se tudi o postavitvi merilca hitrosti. Prav tako prosim za preučitev možnosti postavitve pokritih avtobusnih postajališč ob državni cesti Izlake – Kandrše na mestih, kjer je to mogoče. Na tej relaciji sta postavljeni le dve. Zanima me, ali ima občina v prihodnosti plan ureditve pokritih postajališč ob omenjeni državni cesti?«*

Odgovor:

Predlagane ureditve se nanašajo na urejanje infrastrukture državnih cest, lokacije urejanja se nahajajo zunaj območja cestnih tabel, ki označujejo meje naselij ob državnih cestah. Za predlagano urejanje območij izven naselij je, na podlagi Zakona o cestah, zadolžen upravljavec državnih cest oz. Direkcija RS za infrastrukturo. Z vso izpostavljeno problematiko je bil upravljavec v preteklosti sicer že večkrat pisno seznanjen, nekaj ukrepov so tudi izvedli, po večini je šlo za dopolnitev prometne signalizacije.

Glede na to, da se prometne razmere bistveno spreminjajo, bo Občina ponovno poslala na Direkcijo RS za infrastrukturo ustrezno argumentirane pobude za celovito reševanje.

Omenjeno problematiko bo predhodno obravnaval tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v skladu s svojimi postopki obravnave, predlogi SPV-ja bodo tudi posredovani Direkciji RS za infrastrukturo.

Oddelek za gospodarske javne službe  
Ivo Vrtačnik, dipl.ing.gradb.